

RCD Технические данные Дизельный погрузчик

RCD 100/600

RCD 100/1200

RCD 120/600

RCD 120/1200

RCD 140/600

RCD 140/1200

RCD 150/600

RCD 150/1200

RCD 160/600

RCD 160/1200

RCD 180/600

RCD 180/900





Характеристики	1.1		Производитель		STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL		
	1.2		Модель		RCD 100/600	RCD 120/600	RCD 140/600	RCD 150/600	RCD 160/600	RCD 180/600	RCD 180/900	RCD 100/1200	RCD 120/1200							
Характеристики	1.2.1		Тип		5410	5411	5412	5413	5414	5415	5421	5416	5417							
	1.3		Привод		Дизельный	Дизельный	Дизельный	Дизельный	Дизельный	Дизельный	Дизельный	Дизельный	Дизельный							
	1.4		Управление		С сиденья	С сиденья	С сиденья	С сиденья	С сиденья	С сиденья	С сиденья	С сиденья	С сиденья							
	1.5		Номинальная грузоподъемность/нагрузка		Q	кг	10000	12000	14000	15000	16000	18000	18000	10000	12000					
	1.6		Расстояние до центра тяжести груза		c	мм	600	600	600	600	600	600	900	1200	1200					
	1.8		Расстояние от оси колеса до груза		x	мм	847	847	884	884	884	884	929	884	884					
	1.9		Колесная база		y	мм	3000	3000	3000	3250	3250	3250	3500	3000	3250					
	Весовые характеристики	2.1		Собственный вес			кг	16298	16453	19081	19253	19720	22113	22786	19274	20725				
		2.2		Нагрузка на ось с грузом		спереди/сзади	кг	23150/3148	26163/2290	30495/2586	31500/2753	32935/2785	36613/3500	37830/2956	27088/2186	30464/2261				
Колеса/шасси	2.3		Нагрузка на ось без груза		спереди/сзади	кг	8327/7971	8375/8078	9570/9511	9651/9602	9629/10091	10394/11719	10424/12362	10141/9133	10769/9956					
	3.1		Шины				Пневматические	Пневматические	Пневматические	Пневматические	Пневматические	Пневматические	Пневматические	Пневматические	Пневматические					
Основные размеры	3.2		Размер шин передние				10,00-20/16PR	10,00-20/16PR	12,00-20/20PR	12,00-20/20PR	12,00-20/20PR	12,00-20/20PR	12,00-20/20PR	12,00-20/20PR	12,00-20/20PR					
	3.3		Размер шин задние				10,00-20/16PR	10,00-20/16PR	12,00-20/20PR	12,00-20/20PR	12,00-20/20PR	12,00-20/20PR	12,00-20/20PR	12,00-20/20PR	12,00-20/20PR					
	3.5		Количество колес (x = ведущие)		спереди/сзади		4x/2	4x/2	4x/2	4x/2	4x/2	4x/2	4x/2	4x/2	4x/2					
	3.6		Колея		спереди/сзади	b ₁₀ /b ₁₁	мм	1874/1970	1874/1970	1874/1970	1874/1970	1874/1970	1874/1970	1874/1970	1874/1970					
	4.1		Наклон мачты/карыетки		вперед/назад	α/β	°	15/10 ¹	15/10 ¹	15/10 ¹	15/10 ¹	15/10 ¹	15/10 ¹	15/10 ¹	15/10 ¹					
	4.2		Высота мачты сложеной			h ₁	мм	3404 ²	3404 ²	3736 ²	3736 ²	3736 ²	3736 ²	3736 ²	3736 ²					
	4.3		Свободный подъем			h ₂	мм	150	150	150	150	150	150	150	150					
	4.4		Высота подъема			h ₃	мм	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000					
	4.5		Высота мачты выдвинутой			h ₄	мм	5329	5329	5661	5661	5661	5661	5661	5661					
	4.7		Высота по защитному навесу (кабине)			h ₆	мм	3010	3010	3035	3035	3035	3035	3035	3035					
4.8		Высота рабочего места в положении водителя сидя/в положении стоя			h ₇	мм	1974	1974	2004	2004	2004	2004	2004	2004						
4.12		Высота тягово-сцепного устройства			h ₁₀	мм	550	550	580	580	580	580	580	580						
4.19		Общая длина			l ₁	мм	5984	5984	6066	6316	6316	6516	7166	6984	7316					
4.20		Длина, вкл. спинки вил			l ₂	мм	4584	4584	4666	4916	4916	5116	5366	4584	4916					
4.21		Общая ширина		вперед/сзади	b ₁ /b ₂	мм	2530/2300	2530/2300	2565/2300	2565/2300	2565/2300	2565/2300	2565/2300	2565/2300	2565/2300					
4.22		Размер вил			s/e/l	мм	90/200/1400	90/200/1400	100/200/1400	100/200/1400	100/200/1400	100/200/1400	100/250/1800	100/200/2400	100/200/2400					
4.23		Каретка вил согласно ISO 2328, класс/форма A, B					Гидравлический позиционер вил	Гидравлический позиционер вил	Гидравлический позиционер вил	Гидравлический позиционер вил	Гидравлический позиционер вил	Гидравлический позиционер вил	Гидравлический позиционер вил	Гидравлический позиционер вил						
4.24		Ширина каретки вил			b ₃	мм	2545	2545	2545	2545	2545	2545	2545	2545						
4.25		Внешнее расстояние между вилами			b ₅	мм	610/2274	610/2274	620/2220	620/2220	620/2220	620/2220	720/2290	620/2220	620/2220					
4.31		Клиренс с нагрузкой под мачтой			m ₁	мм	172	172	200	200	200	200	200	200						
4.32		Клиренс в середине колесной базы			m ₂	мм	346	346	376	376	376	376	376	376						
4.35		Радиус поворота			W _a	мм	4102	4102	4338	4338	4512	4754	4102	4338						
4.36		Наименьший радиус поворота			b ₁₃	мм	1362	1362	1362	1405	1405	1405	1448	1362	1405					
Рабочие характеристики	5.1		Скорость движения с грузом/без груза			км/ч	27,9/29,1	27,6/29,1	28,3/30,2	28,3/30,2	28,1/30,1	28,1/29,8	25/25	28,8/30,1	28,4/29,9					
	5.2		Скорость подъема с грузом/без груза			м/с	0,4/0,42	0,4/0,42	0,37/0,4	0,4/0,42	0,37/0,42	0,37/0,4	0,37/0,4	0,37/0,4	0,4/0,42					
	5.3		Скорость опускания с грузом/без груза			м/с	0,45/0,4	0,45/0,4	0,42/0,38	0,45/0,4	0,45/0,4	0,42/0,38	0,42/0,38	0,42/0,38	0,45/0,4					
	5.5		Тяговое усилие с грузом/без груза			N	98500/100500	98300/100600	92800/95500	103000/105900	102700/105800	102600/105300	102100/105200	93500/95500	92900/95200					
	5.7		Преодолеваемый подъем с грузом/без груза			%	41,3/80,8	37,6/79,7	29,8/59,3	32,2/67,7	30,6/65,3	30,3/55,6	27,8/53,4	34,4/58,5	30,2/53,0					
	5.9		Время ускорения с грузом/без груза			s	-	-	-	-	5,0/5,5	-	-	-	-					
5.10		Рабочий тормоз					Дисковый	Дисковый	Дисковый	Дисковый	Дисковый	Дисковый	Дисковый	Дисковый						
Двигатель внутреннего сгорания	7.1		Завод-изготовитель двигателя/тип				Mercedes-Benz OM934	Cummins QSB 6.7	Mercedes-Benz OM934	Cummins QSB 6.7	Mercedes-Benz OM934	Cummins QSB 6.7	Mercedes-Benz OM934	Cummins QSB 6.7	Mercedes-Benz OM934	Cummins QSB 6.7	Mercedes-Benz OM934	Cummins QSB 6.7	Mercedes-Benz OM934	Cummins QSB 6.7
	7.2		Мощность двигателя согласно ISO 1585			кВт	129	129	129	129	150	129	150	129	150	129	129	129	129	129
						кВт	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149
	7.3		Номинальное число оборотов ДВС			1/мин.	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200
7.4		Количество цилиндров/ёмкость			-/см ³	4/5100	6/6700	4/5100	6/6700	4/5100	6/6700	4/5100	6/6700	4/5100	6/6700	4/5100	6/6700	4/5100	6/6700	
8.1		Исполнение привода					Гидротрансформатор	Гидротрансформатор	Гидротрансформатор	Гидротрансформатор	Гидротрансформатор	Гидротрансформатор	Гидротрансформатор	Гидротрансформатор						
Прочее	10.1		Рабочее давление для навесных устройств			бар	250	250	250	250	250	250	250	250						
	10.2		Расход масла на навесные устройства			л/мин	5-130	5-130	5-130	5-130	5-130	5-130	5-130	5-130						
	10.7		Уровень звукового давления (сиденье водителя)			дБ(А)	70	70	70	70	70	70	70	70						
	10.8		Тягово-сцепное устройство, вид/тип, DIN 15170					Ø 50 мм	Ø 50 мм	Ø 50 мм	Ø 50 мм	Ø 50 мм	Ø 50 мм	Ø 50 мм	Ø 50 мм					

¹ Угол наклона (вперед) останавливается на 5°, 15° возможно при второй блокировке
² Со свободным ходом 150 мм

RCD RCD Дизельный погрузчик

Легко справляется с тяжелыми грузами

В данном техническом паспорте, соответствующем требованиям директивы VDI 2198, приведены только технические данные для стандартной машины. При использовании альтернативных комплектов шин, других мачт, дополнительных устройств и т.д. значения могут отличаться от приведенных.



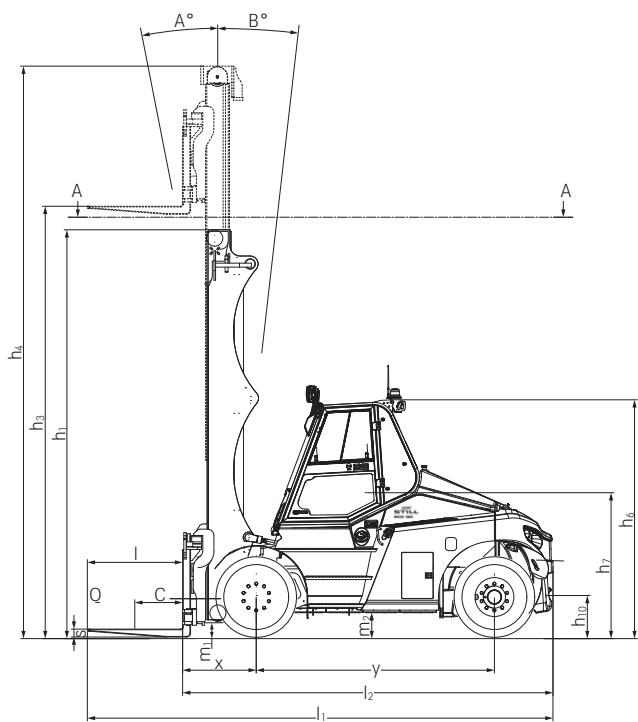
Характеристики	1.1	Производитель			STILL	STILL	STILL	
	1.2	Модель			RCD 140/1200	RCD 150/1200	RCD 160/1200	
	1.2.1	Тип			5418	5419	5420	
	1.3	Привод			Дизельный	Дизельный	Дизельный	
	1.4	Управление			С сиденья	С сиденья	С сиденья	
	1.5	Номинальная грузоподъемность/нагрузка	Q	кг	14000	15000	16000	
	1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c	мм	1200	1200	1200	
	1.8	Расстояние от оси колеса до груза	x	мм	929	929	929	
	1.9	Колесная база	y	мм	3250	3500	3500	
Весовые хар-ки	2.1	Собственный вес		кг	22113	21981	22786	
	2.2	Нагрузка на ось с грузом	спереди/сзади	кг	33565/2548	34553/2428	36157/2629	
	2.3	Нагрузка на ось без груза	спереди/сзади	кг	10394/11719	10429/11552	10424/12362	
Колеса/шасси	3.1	Шины			Пневматические	Пневматические	Пневматические	
	3.2	Размер шин	передние		12,00-20/20PR	12,00-20/20PR	12,00-20/20PR	
	3.3	Размер шин	задние		12,00-20/20PR	12,00-20/20PR	12,00-20/20PR	
	3.5	Количество колес (x = ведущие)	спереди/сзади		4x/2	4x/2	4x/2	
	3.6	Колея	спереди/сзади	b ₁₀ /b ₁₁	мм	1874/1970	1874/1970	1874/1970
	Основные размеры	4.1	Наклон мачты/каретки	forward/backward	α/β	°	15/10 ¹	15/10 ¹
4.2		Высота мачты	сложенной	h ₁	мм	3736 ²	3736 ²	3736 ²
4.3		Свободный подъем		h ₂	мм	150	150	150
4.4		Высота подъема		h ₃	мм	4000	4000	4000
4.5		Высота мачты	выдвинутой	h ₄	мм	5661	5661	5661
4.7		Высота по защитному навесу (кабине)		h ₅	мм	3035	3035	3035
4.8		Высота рабочего места в положении водителя сидя/в положении стоя		h ₇	мм	2004	2004	2004
4.12		Высота тягово-сцепного устройства		h ₁₀	мм	580	580	580
4.19		Общая длина		l ₁	мм	7516	7766	7766
4.20		Длина, вкл. спинки вил		l ₂	мм	5116	5366	5366
4.21		Общая ширина		b ₁ /b ₂		2565/2300	2565/2300	2565/2300
4.22		Размер вил		s/e/l	мм	100/250/2400	100/250/2400	100/250/2400
4.23		Каретка вил согласно ISO 2328, класс/форма A, B				Гидравлический позиционер вил	Гидравлический позиционер вил	Гидравлический позиционер вил
4.24		Ширина каретки вил		b ₃	мм	2545	2545	2545
4.25		Внешнее расстояние между вилами		b ₅	мм	720/2290	720/2290	720/2290
4.31		Клиренс с нагрузкой под мачтой		m ₁	мм	200	200	200
4.32	Клиренс в середине колесной базы		m ₂	мм	376	376	376	
4.35	Радиус поворота		W _a	мм	4512	4754	4754	
4.36	Наименьший радиус поворота		b ₁₃	мм	1405	1448	1448	
Рабочие характеристики	5.1	Скорость движения	с грузом/без груза	км/ч	28,1/29,8	27,9/29,8	27,7/29,7	
	5.2	Скорость подъема	с грузом/без груза	м/с	0,4/0,42	0,4/0,42	0,37/0,42	
	5.3	Скорость опускания	с грузом/без груза	м/с	0,45/0,4	0,45/0,4	0,45/0,4	
	5.5	Тяговое усилие	с грузом/без груза	N	102600/105300	102400/105400	102100/105200	
	5.7	Преодолеваемый подъем	с грузом/без груза	%	30,3/55,6	29,4/56,0	27,8/53,4	
5.10	Рабочий тормоз				Дисковый	Дисковый	Дисковый	
Двигатель внутреннего сгорания	7.1	Завод-изготовитель двигателя/тип			Mercedes-Benz OM934	Cummins QSB 6.7	Mercedes-Benz OM934	Cummins QSB 6.7
	7.2	Мощность двигателя согласно ISO 1585		кВт	150	129	150	129
				кВт		149		149
	7.3	Номинальное число оборотов ДВС		1/мин.	2200	2200	2200	2200
	7.4	Количество цилиндров/ёмкость		-/см ³	4/5100	6/6700	4/5100	6/6700
Прочее	8.1	Исполнение привода			Гидротрансформатор	Гидротрансформатор	Гидротрансформатор	
	10.1	Рабочее давление для навесных устройств		бар	250	250	250	
	10.2	Расход масла на навесные устройства		л/мин	5-130	5-130	5-130	
	10.7	Уровень звукового давления (сиденье водителя)		дБ(A)	70	70	70	
	10.8	Тягово-сцепное устройство, вид/тип, DIN 15170			Ø 50 мм	Ø 50 мм	Ø 50 мм	

¹ Угол наклона (вперед) останавливается на 5°, 15° возможно при второй блокировке

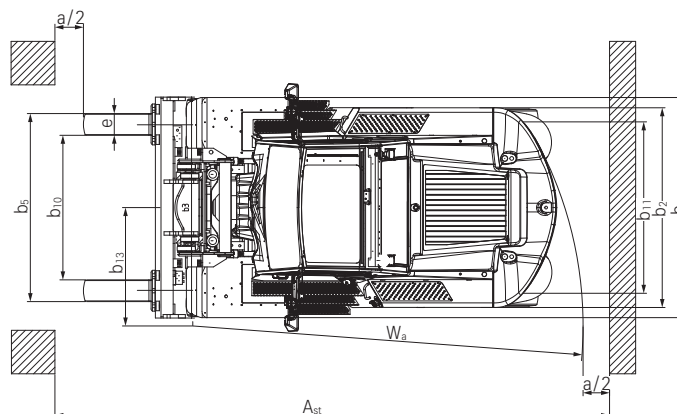
² Со свободным ходом 150 мм

RCD Дизельный погрузчик

Технический чертёж с размерами



Вид сбоку



Вид сверху

Характеристики мачт

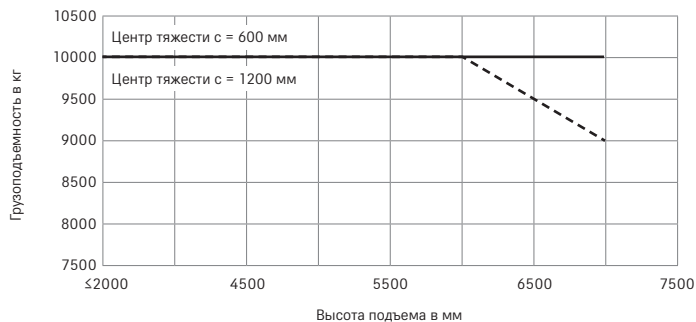
Модель			Телескопическая мачта							
	h ₃	мм	3500	4000	4500	5000	5500	6000	6500	
RCD 100/600 RCD 120/600	Номинальная высота подъема	h ₃	мм	3500	4000	4500	5000	5500	6000	6500
	Габаритная высота	h ₁	мм	3080	3330	3580	3830	4080	4330	4580
	Свободный подъем	h ₂	мм	150	150	150	150	150	150	150
	Максимальная высота	h ₄	мм	4830	5530	5830	6330	6830	7330	7830
	Высота мачты со свободным подъемом	h ₁	мм	3155	3155	3655	3905	4155	4405	4655
	Высота подъема	h ₃ +s	мм	3590	4090	4590	5090	5590	6090	6590
	Наклон	вперед/назад	α/β	°	15/10	15/10	15/10	15/10	15/10	15/10
	Фиксация вилок внешняя		мм	610-2300						
	Шины	передние/задние	мм	10.00-20/16PR / 10.00-20/16PR						
	Колея	передние/задние	мм	1874/1970						
	Максимальная ширина		мм	2545						
	RCD 100/1200 // RCD 140/600 // RCD 150/600 // RCD 160/600 // RCD 180/600			Телескопическая мачта						
		h ₃	мм	3500	4000	4500	5000	5500	6000	6500
h ₁		мм	3410	3660	3910	4160	4410	4660	4910	5160
h ₂		мм	150	150	150	150	150	150	150	150
h ₄		мм	5160	5661	6160	6600	7160	7660	8160	8660
h ₁		мм	3485	3736	3985	4235	4485	4735	4985	5235
h ₃ +s		мм	3600	4100	4600	5100	5600	6100	6600	7100
α/β		°	15/10	15/10	15/10	15/10	15/10	15/10	15/10	15/10
		мм	620-2240							
		мм	12.00-20/20PR / 12.00-20/20PR							
		мм	1874/1970							
		мм	2565							
RCD 140/1200 // RCD 150/1200 // RCD 160/1200 // RCD 180/900				Телескопическая мачта						
	h ₃	мм	3500	4000	4500	5000	5500	6000	6500	7000
	h ₁	мм	3410	3660	3910	4160	4410	4660	4910	5160
	h ₂	мм	150	150	150	150	150	150	150	150
	h ₄	мм	5160	5661	6160	6600	7160	7660	8160	8660
	h ₁	мм	3485	3736	3985	4235	4485	4735	4985	5235
	h ₃ +s	мм	3600	4100	4600	5100	5600	6100	6600	7110
	α/β	°	15/10	15/10	15/10	15/10	15/10	15/10	15/10	15/10
		мм	720-2290							
		мм	12.00-20/20PR / 12.00-20/20PR							
		мм	1874/1970							
		мм	2565							

RCD Diesel Forklift Truck

Грузоподъемность RCD 100 и RCD 120

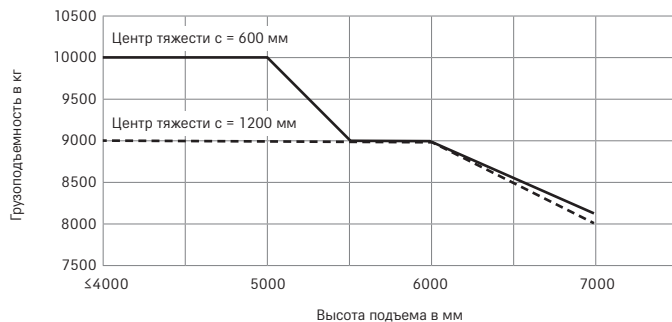
Грузоподъемность RCD 100

Телескопическая мачта - Пневматические шины



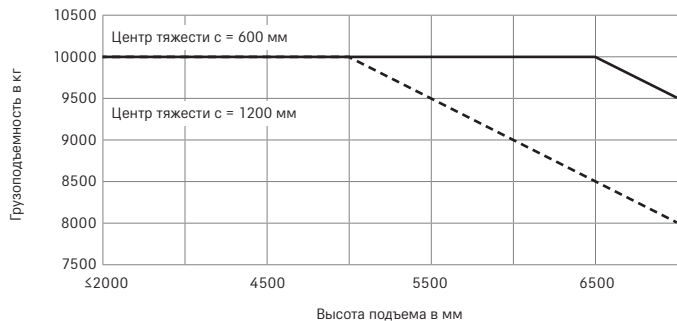
Грузоподъемность RCD 100

Трехсекционная мачта - Пневматические шины



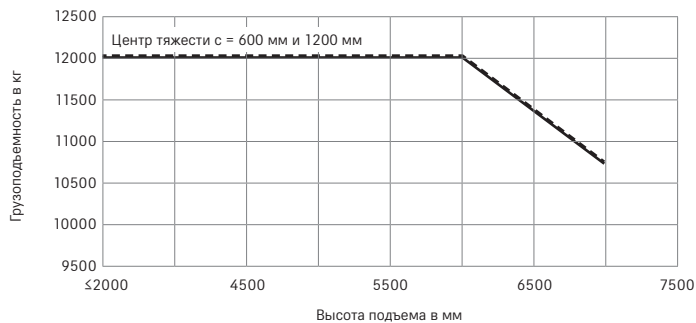
Грузоподъемность RCD 100

Мачта HiLo - Пневматические шины



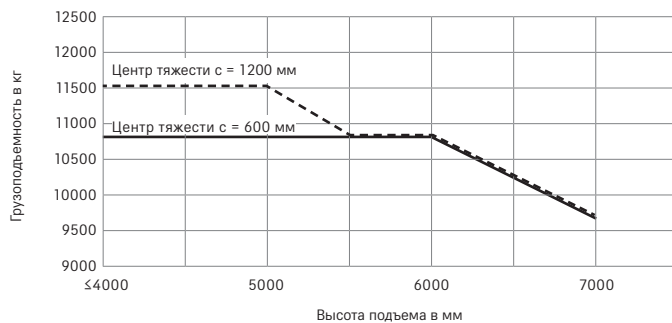
Грузоподъемность RCD 120

Телескопическая мачта - Пневматические шины



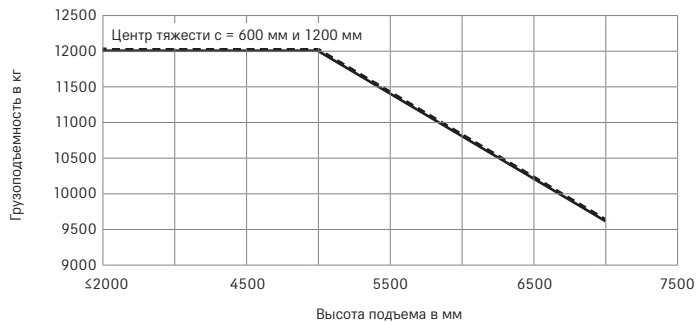
Грузоподъемность RCD 120

Трехсекционная мачта - Пневматические шины



Грузоподъемность RCD 120

Мачта HiLo - Пневматические шины

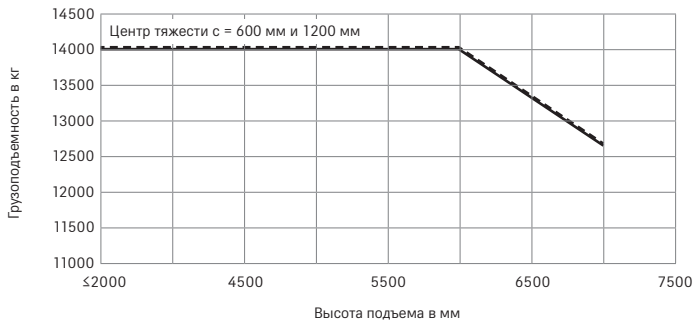


RCD Дизельный погрузчик

Грузоподъемность RCD 140 и RCD 150

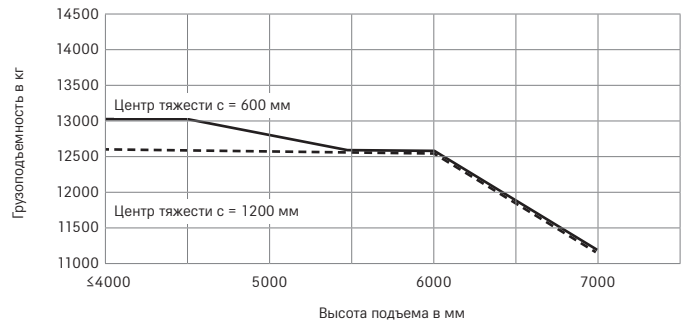
Грузоподъемность RCD 140

Телескопическая мачта - Пневматические шины



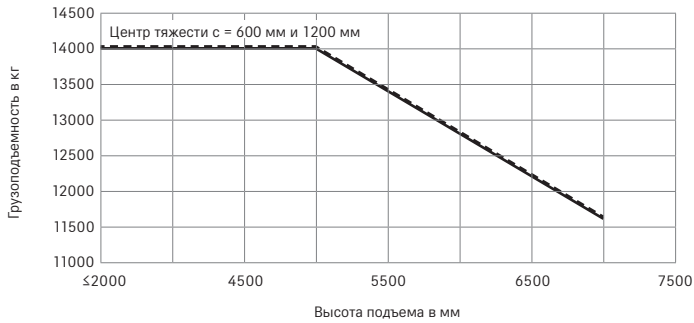
Грузоподъемность RCD 140

Трехсекционная мачта - Пневматические шины



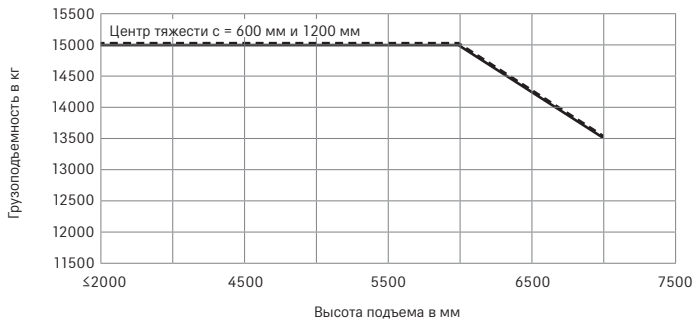
Грузоподъемность RCD 140

Мачта HiLo - Пневматические шины



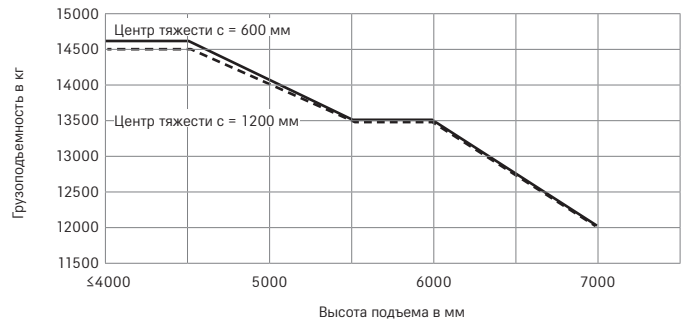
Грузоподъемность RCD 150

Телескопическая мачта - Пневматические шины



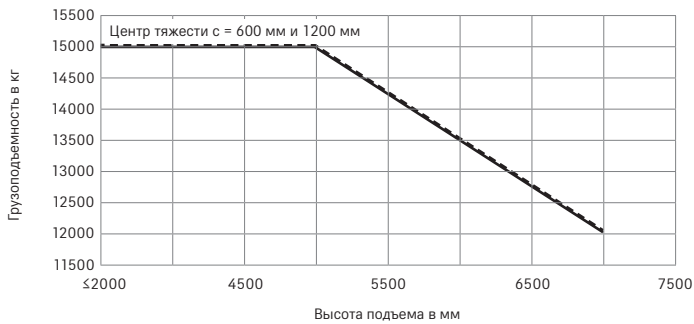
Грузоподъемность RCD 150

Трехсекционная мачта - Пневматические шины



Грузоподъемность RCD 150

Мачта HiLo - Пневматические шины

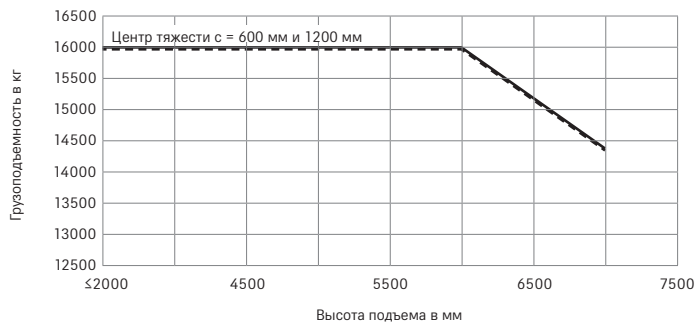


RCD Дизельный погрузчик

Грузоподъемность RCD 160 и RCD 180

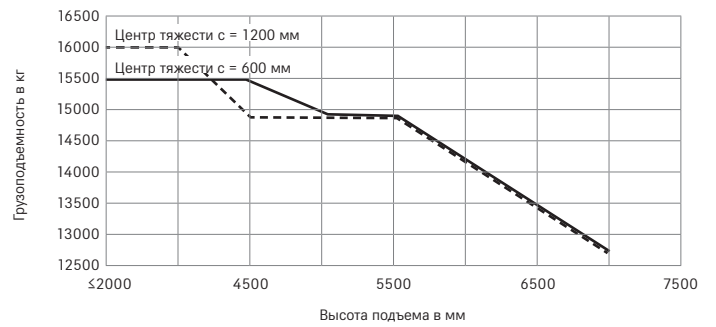
Грузоподъемность RCD 160

Телескопическая мачта - Пневматические шины



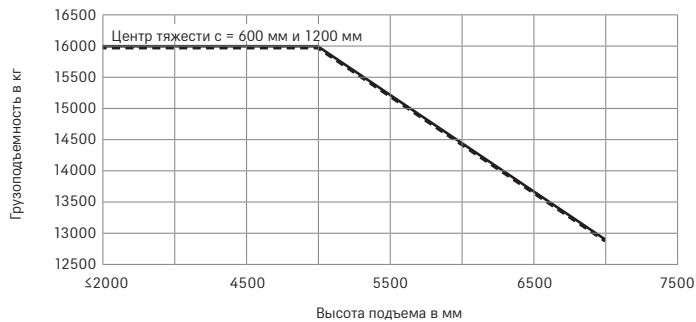
Грузоподъемность RCD 160

Трехсекционная мачта - Пневматические шины



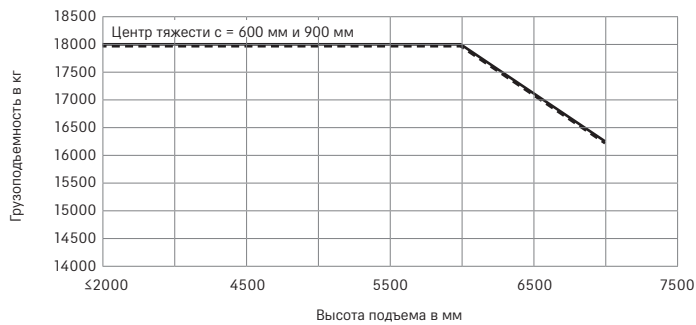
Грузоподъемность RCD 160

Мачта HiLo - Пневматические шины



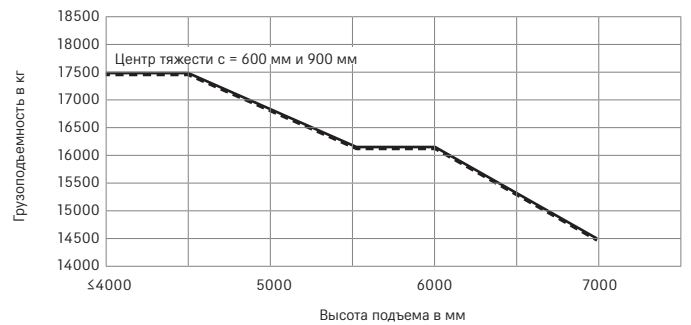
Грузоподъемность RCD 180

Телескопическая мачта - Пневматические шины



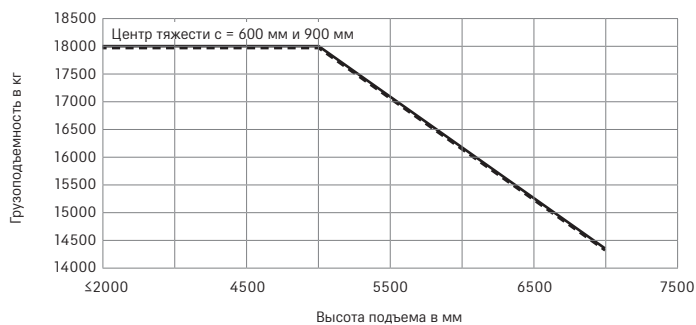
Грузоподъемность RCD 180

Трехсекционная мачта - Пневматические шины



Грузоподъемность RCD 180

Мачта HiLo - Пневматические шины



RCD Дизельный погрузчик
Легко справляется с тяжелыми грузами



RCD Дизельный погрузчик Легко справляется с тяжелыми грузами

Мощный и экономичный: исключительная производительность в сочетании с самым низким уровнем потребления топлива среди всех погрузчиков с гидродинамическим приводом в этом классе

Панорамный обзор во все стороны: конструкция погрузчика со скошенным противовесом и прозрачной крышей из армированного стекла оптимизирована для улучшения обзора

Отличная эргономика: просторное рабочее место на подвеске с низким уровнем вибраций и удобными органами управления

Тяжелые грузы массой до 18 тонн? Крупногабаритные грузы? Сложные условия эксплуатации? Тяжелый дизельный вилочный погрузчик STILL RCD 100-180 справится с любой задачей. Установленные на нем мощные и экономичные турбированные двигатели с непосредственным впрыском топлива обеспечивают необходимую мощность для быстрой и эффективной работы с самыми тяжелыми грузами. При этом новый чемпион в сверхтяжелом весе – RCD 100-180 – потребляет меньше топлива, чем модели конкурентов, о чем говорят результаты сравнительных испытаний. О соответствии европейским нормам выбросов также не стоит волноваться: STILL RCD 100-180 имеет показатели эмиссии значительно ниже установленных лимитов.



Впечатляющая мощность сочетается с интуитивным и высокочувствительным управлением: благодаря точной работе гидравлики и отличному обзору операторы вашей компании в любой ситуации смогут добиться от машины наилучшей производительности. В том случае, если обзор затруднен крупногабаритным грузом, рабочее место оператора, включая все органы управления, можно развернуть на 180°. Широкий выбор кареток вилок и навесного оборудования, доступного для вилочного погрузчика RCD 100-180, поможет справиться с обработкой любых грузов.

Факторы Simply Efficient: высокие рабочие характеристики как залог экономической эффективности

Simply easy

- Эргономичный дизайн рабочего места оператора и гасящие вибрации резиновые опоры кабины защищают здоровье оператора и поддерживают его производительность на высоком уровне
- Находящиеся «под рукой» интуитивные органы управления обеспечивают неизменную эффективность и безопасность работы
- Отличный панорамный обзор: скошенный противовес и оптимизированная конструкция профилей мачты гарантируют беспрепятственный обзор груза и окружающей обстановки
- Возможность настройки органов управления с учетом требований конкретного оператора позволяет работать с комфортом и без напряжения

Simply powerful

- Надежные двигатели, в которых сочетается мощность и низкое потребление топлива, позволяют повысить срок службы и производительность погрузчика и одновременно понизить расход горючего и эмиссию CO₂
- Наилучшие показатели производительности обеспечиваются за счет оптимального сочетания экономичных дизельных двигателей, трансмиссии и гидродинамического привода
- Новейшая система обработки выхлопных газов значительно превосходит требования нормативов по эмиссии

Simply safe

- Автоматический стояночный тормоз позволяет безопасно парковать машину

- Беспрепятственный обзор при движении задним ходом: все детали на задней части машины, напр., выхлопная труба, интегрированы в корпус
- Широкие четко различимые противоскользящие ступеньки обеспечивают безопасную посадку и высадку из машины
- Крыша из армированного стекла позволяет оператору видеть поднимаемый груз, что снижает количество несчастных случаев и повреждений груза
- Безопасная и быстрая работа с грузом благодаря точной гидравлической системе подъема с интуитивным управлением

Simply flexible

- Возможность различной конфигурации органов управления позволяет подобрать решение, подходящее для любого оператора и любой задачи
- Дополнительные органы управления для любых ситуаций, например, дополнительное электрическое рулевое колесо, встроенное в левый подлокотник
- Широкий выбор специально разработанного дополнительного оборудования позволяет применять погрузчик для решения различных задач
- Узкая ширина колеи (RCD 100 и 120) позволяет с легкостью перемещать тяжелые грузы в ограниченном пространстве

Simply connected

- Анализ эксплуатационных данных техники и оптимизация ее параметров через опциональный интерфейс для интеграции с программным обеспечением для управления парком техники STILL neXxt fleet

RCD Дизельный погрузчик

Варианты опций



		RCD 100-180	
Рабочее место оператора	Сиденье оператора на подвеске для оптимального комфорта на неровных дорогах	●	
	Стальное верхнее ограждение кабины открытой конструкции, панорамная крыша из армированного стекла	●	
	Тонированные стекла кабины, тонированная панорамная крыша из армированного стекла, подогрев заднего стекла	○	
	Тонированное лобовое стекло, тонированные передние и задние стекла, стеклоочиститель с омывателем	○	
	Стандартная система управления движением: педаль акселератора и комбинированная педаль тормоза/малого хода	○	
	Увеличенная (на 250 мм) высота верхнего ограждения кабины, позволяющая улучшить обзор поднимаемых грузов	○	
	Система электрического рулевого/электронного управления	○	
	Семидюймовый сенсорный экран с управлением всеми важными функциями машины	●	
	Встроенные отсеки для хранения	●	
	Держатель для напитков, планшета, отсеки для хранения	○	
	Сиденье оператора на механической подвеске с обивкой из искусственной кожи	●	
	Сиденье оператора класса люкс с регулировкой по высоте, на пневмоподвеске, с обогревом, обивкой из ткани	○	
	Сиденье оператора класса люкс с регулировкой по высоте, на пневмоподвеске, с обогревом, вентиляцией, обивкой из ткани	○	
	Сиденье оператора поворотное на 17°	○	
	Рабочее место оператора поворотное на 90°/180°	○	
	Пассажирское сиденье правое с обивкой из ПВХ	○	
	Розетка 12 В и порт USB	●	
	Цифровое радио с USB/AUX, Bluetooth, DAB+ и системой hands-free	○	
	Солнцезащитные козырьки на переднем стекле и крыше	○	
	Мачта	Отопитель кабины	○
Автоматический кондиционер воздуха		○	
Дизельный или электрический независимый отопитель кабины		○	
Телескопическая мачта свободного обзора с/без свободного хода		○	
Трехсекционная мачта свободного обзора		○	
Коретки вилок различной ширины, интегрированные устройства регулировки положения вилок		○	
Грузовая спинка коретки вилок		○	
Аккумулятор гидравлической жидкости в цилиндре подъема для смягчения пиков давления в гидравлической системе		○	
Угол наклона 15°/10° вперед/назад		●	
Шины		Пневматические шины	●
	Шины суперэластик	○	
	Контроль давления в шинах	○	
Гидравлическая система	Стальные колпаки с индикаторами колесных шпилек	○	
	Пропорциональные клапаны для точного управления гидравликой	●	
	До четырех гидравлических контуров для управления дополнительным оборудованием	○	
	Гидравлический фильтр обеспечивает макс. чистоту гидравлич. жидкости и более долгий срок службы компонентов гидравлич. системы	●	
	Мини рычажок с подлокотником, 2 рычага	●	
	Мини рычажок с подлокотником, 3 или 4 рычага	○	
	Джойстик 4Plus	○	
Привод	Аккумулятор гидравлической жидкости для амортизации мачты	○	
	Дизельные двигатели с системой снижения токсичности выхлопа, соответствующей европейской норме токсичности отработавших газов EU5	●	
	Выключатель аккумуляторной батареи	●	
	Плавное бесступенчатое ускорение при движении передним и задним ходом	●	
	Необслуживаемые приводы движения, управления движением и подъема	●	
	Компоненты приводов движения и подъема в пыле- и грязезащитном корпусе	●	
	Воздушный фильтр двигателя	●	
	Дополнительный воздушный предфильтр	○	
	Высокорасположенный воздухозаборник	○	
	Точное и простое в эксплуатации гидростатическое рулевое управление, не требующее расхода энергии	●	
	Автоматическое отключение двигателя	○	
Тормоз	Прогрев двигателя перед запуском за счет внешнего источника питания	○	
	Центральная система смазки	○	
	Сажевый фильтр	●	
	Безопасность	Неизнашиваемые дисковые тормоза в маслянной ванне	●
		Электрический стояночный тормоз	●
		Низкий центр тяжести погрузчика и рулевой мост с высокой качающейся опорой для лучшей устойчивости	●
		Широкие подножки с противоскользящим покрытием, обеспечивающие простую и безопасную посадку в кабину и высадку из нее	●
		Защитная решетка на крыше погрузчика	○
		Замер веса груза с точностью +/- 1000 кг	●
		Замер веса груза с точностью +/- 100 кг	○
		Камера заднего вида	○
		Внутренние и внешние зеркала заднего вида	●
		Светодиодные осветительные приборы с возможностью применения на дорогах общего пользования	○
Безопасность	Светодиодные фары рабочего освещения	○	
	Светодиодная подсветка ступенек подножки	○	
	Проблесковый маячок	○	
	Синий световой индикатор STILL Safety Light	○	
	Акустический предупредительный сигнал при движении задним ходом (85 дБ)	●	
	Датчик ремня безопасности, запрещающий движение с непристегнутым ремнем	○	
	Дисплей высоты подъема вилок	○	
	Ограничитель скорости движения	○	
	Круиз-контроль	○	
	Огнетушитель	○	
	Система фильтрации воздуха	○	

● Стандарт ○ Опция — Нет в наличии