



NSS15N - NSS15NI - NSS20N

Спецификации

Штабелер с рабочим местом оператора в положении сидя

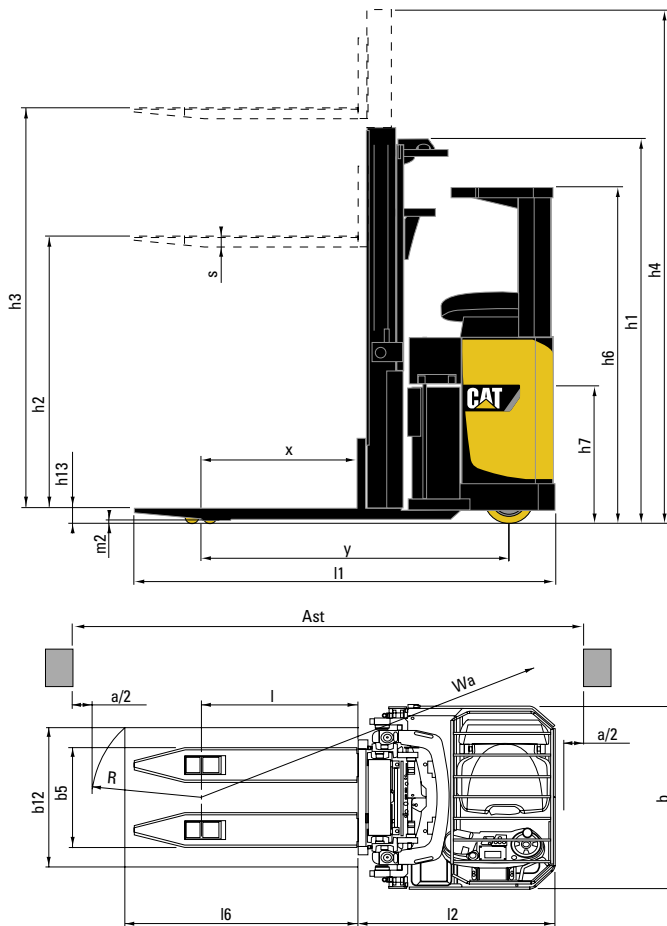
1.5 - 2.0 ТОННЫ

Характеристики			Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
1.01	Производитель		NSS15N	NSS15NI	NSS20N
1.02	Модель		Электро	Электро	Электро
1.03	Привод (электро, дизель, газ, бензин)		Сидя	Сидя	Сидя
1.04	Оператор (сопровождающий, стоя, сидя)		1500	1500	2000
1.05	Номинальная грузоподъёмность	Q (кг)	600	600	600
1.06	Дистанция центра нагрузки	c (мм)	775	755	805
1.08	Расстояние от оси опорных колёс до спинки вил (вилы опущены)	x (мм)	1500	1520	1585
1.09	Колёсная база	y (мм)			
Вес					
2.01	Вес погрузчика с максимальным весом батареи	кг	1760*	1840*	2100*
Колёса и Шины					
3.01	Шины:PT= пауэртан, Vul=вулколлан, ведущие/опорные		Vul/vul	Vul / vul	Vul / vul
3.02	Размеры шин, ведущая сторона		250 x 100	250 x 100	250 x 100
3.03	Размеры шин, опорная сторона		85 x 75	85 x 75	85 x 90
3.04	Размер самоориентирующегося колеса (диаметр x ширина)		150 x 48	150 x 48	150 x 48
3.05	Количество колес, ведущая/опорная сторона (x=ведущие)		1x + 2 / 4	1x + 2 / 4	1x + 2 / 4
3.06	Ширина колеи (центр шин), ведущая сторона	b10 (мм)	385	385	375
3.07	Ширина колеи (центр шин), опорная сторона	b11 (мм)	690	690	690
Размеры					
4.02	Высота опущенной мачты (см. таблицу)	h1 (мм)	2385	2500	2710
4.03	Свободный подъём (см. таблицу)	h2 (мм)	1810	1810	2060
4.04	Высота подъёма вил (см. таблицу)	h3 (мм)	5400	5400	6300
4.05	Рабочая высота с выдвинутой мачтой	h4 (мм)	5940	6055	7130
4.06	Подъём опорных вил	h5 (мм)	-	115	-
4.07	Высота защитной крыши	h6 (мм)	1930	1930	1930
4.08	Высота сиденья или рабочей площадки	h7 (мм)	870	870	870
4.15	Высота полностью опущенных вил	h13 (мм)	90	92	90
4.19	Габаритная длина	l1 (мм)	2110	2145	2160
4.20	Длина до спинки вил (включая толщину вил)	l2 (мм)	960	960	1010
4.21	Габаритная ширина	b1 / b2 (мм)	1050 / 1550**	1050 / 1550**	1050 / 1715**
4.22	Размеры вил (толщина, ширина, длина)	s / e / l (мм)	65 / 165 / 1150	65 / 185 / 1150	65 / 195 / 1150
4.25	Ширина вилочного захвата (мин./ макс.)	b5 (мм)	550-685	570-685	570-685
4.32	Дорожный просвет в центре колесной базы, (вилы опущены)	m2 (мм)	30	30	25
4.33/a	Ширина рабочего коридора (Ast) с подд. 1000 x 1200 мм, поперёк	Ast (мм)	2626	2633	2696
4.33/b	Ширина рабочего коридора (Ast3) с подд. 1000 x 1200 мм, поперёк	Ast3 (мм)	2210	2230	2260
4.34/a	Ширина рабочего коридора (Ast) с подд. 800 x 1200 мм, вдоль	Ast (мм)	2569	2583	2627
4.34/b	Ширина рабочего коридора (Ast3) с подд. 800 x 1200 мм, вдоль	Ast3 (мм)	2410	2430	2460
4.35	Радиус поворота	Wa (мм)	1785	1785	1865
Рабочие характеристики					
5.01	Скорость хода, с грузом / без груза	км/ч	7.0 / 8.0	7.0 / 8.0	7.0 / 8.0
5.02	Скорость подъёма, с грузом / без груза	м/с	0.13 - 0.30	0.13 - 0.30	0.11 / 0.30
5.03	Скорость опускания, с грузом / без груза	м/с	0.50 - 0.35	0.50 - 0.35	0.50 - 0.40
5.07	Преодолеваемый наклон, с грузом / без груза	%	7 / 10	7 / 10	6 / 10
5.10	Рабочий тормоз (механ., гидравлич., электро, магнитн.)		Электро	Электро	Электро
Электродвигатели					
6.01	Мощность тягового двигателя (60 мин. режим)	кВт	2.2	2.2	2.2
6.02	Выходная мощность насосного двигателя при 15% режиме	кВт	5.5	5.5	5.5
6.04	Напряжение/ёмкость батареи при 5 ч разряде	В/Ач	24 / 375 - 500	24 / 375 - 500	24 / 375 - 500
6.05	Вес батареи	кг	305 - 400	305 - 400	305 - 400
Прочее					
8.01	Тип управления		Плавное	Плавное	Плавное
8.04	Уровень шума, среднее значение на уровне уха оператора (EN 12053)	дБ(А)	66	66	66

* Модели на 1500 кг - с мачтой TREV 5400 мм, модель на 2000 кг - с мачтой 6300 мм

** с невыдвинутыми / выдвинутыми стабилизаторами





$A_{st} = W_a + x + l_6 + a$
 A_{st} = Ширина рабочего коридора с грузом
 a = Запас безопасности (200 мм)

l_6 = Длина поддона (800 или 1000 мм)
 b_{12} = Ширина поддона (1200 мм)

Более низкая стоимость владения

- Плавные, прогрессивные, простые в использовании органы управления и удобное, регулируемое сиденье повышают сосредоточенность оператора, что ведет к улучшению сменной производительности.
- Надежная конструкция шасси и мачты, спроектированная и построенная для эксплуатации в течение долгих лет.
- Технология привода от постоянного тока означает более продолжительные интервалы между циклами технического обслуживания, сокращение полной стоимости владения.
- Индикатор разряда аккумуляторов (BDI) обладает функцией отключения подъема для защиты аккумуляторов.

Бесподобная производительность

- Эти погрузчики сочетают в себе эффективное движение на большие расстояния и штабелирование на средних высотах.
- Модель с “начальным подъемом” (NSS15NI) позволяет увеличивать клиренс при работе на эстакадах.
- Высокая приводная скорость (с грузом и без груза).
- Отсек для больших аккумуляторов (до 500 А-ч).
- Выдвижные боковые стабилизаторы, являющиеся стандартным оборудованием на моделях с трехсекционными мачтами, обеспечивают дополнительную остаточную емкость.
- Стремительное ускорение.
- Стандартный запуск с использованием PIN-кода и специальные установки для водителя.
- Программируемые возможности для водителя.
- Рекуперативное торможение подает энергию обратно в аккумулятор.
- ЖК-дисплей со всей существенной информацией.
- Хороший доступ для обслуживания: сиденье, которое отворяется за секунды.
- Входящий в стандартный комплект аккумуляторный ролик для быстрой замены аккумуляторов.
- Прогрессивное рулевое управление для превосходного маневрирования на малых скоростях и устойчивости на высокой скорости.
- Плавная гидравлика.
- Закругленные кончики вилок для простого захода на поддон, когда приближается угол.
- Высокие остаточные емкости, особенно с выдвинутыми боковыми стабилизаторами.
- Простое в использовании меню водителя.

Безопасность и эргономика

- Водитель хорошо защищен шасси.
- Эргономический дизайн электронного дистанционного рулевого управления с охватом 360° обеспечивает точное управление на скорости.
- Регулируемое сиденье предусматривает удобное выполнение операций в течение продолжительной смены.
- Хороший круговой обзор и видимость сквозь мачту PoweRamic для точного захода на поддон.
- Автоматическое снижение оборотов на кривых участках и при подъеме на большие высоты для безопасного и надежного перемещения грузов.

Опции

- Вилочные захваты различной длины.
- Преселектор и индикатор высоты подъема (только NSS20N).
- Изготавливаемые по индивидуальному заказу боковые панели (для фирменного оформления).
- Ролики для захода на поддон и схода с него.
- Варианты выбора различных материалов колес.
- Держатель отборочного листа или опора для ПК.
- Запуск переключателем с ключом.
- Принудительное опускание боковых стабилизаторов при подъеме на высоту 2,5 м или выше.
- Выдвижные боковые стабилизаторы на моделях с двухсекционными мачтами (для дополнительной остаточной емкости).

Cat® Lift Trucks.

Ваш партнер в перемещении грузов.

NSS15N				
Тип мачты	h3 + h13	h1	h4	h2 + h13
S	1500	1950	1950	1500
DS	2500	1835	3000	200
	2900	2035	3400	200
	3300	2235	3800	200
	3450	2310	3950	200
	3600	2385	4100	200
	4300	2735	4800	200
DEV	2500	1835	3000	1365
	2900	2035	3400	1565
	3300	2235	3800	1765
	3450	2310	3950	1840
	3600	2385	4100	1915
	4300	2735	4800	2265
TR	5400	2385	5940	200
	5900	2555	6440	200
	6500	2755	7040	200
TREV	5400	2385	5940	1900
	5900	2555	6440	2070
	6500	2755	7040	2270

NSS15NI				
Тип мачты	h3 + h13	h1	h4	h2 + h13
S	1500	2065	2065	1500
DS	2500	1950	3115	200
	2900	2150	3515	200
	3300	2350	3915	200
	3450	2425	4065	200
	3600	2500	4215	200
	4300	2850	4915	200
DEV	2500	1950	3115	1365
	2900	2150	3515	1565
	3300	2350	3915	1765
	3450	2425	4065	1840
	3600	2500	4215	1915
	4300	2850	4915	2265
TR	5400	2500	6055	200
	5900	2670	6555	200
	6500	2870	7155	200
TREV	5400	2500	6055	1900
	5900	2670	6555	2070
	6500	2870	7155	2270

NSS20N				
Тип мачты	h3 + h13	h1	h4	(h2 + h13)
TF	4800	2210	5630	1650
	5400	2410	6230	1850
	5700	2510	6530	1950
	6300	2710	7130	2150

Характеристики и Грузоподъемность Мачт

- S Симплекс (Односекционная)
- DS Дуплекс (Двухсекционная) с мачтой с открытым обзором
- DEV Дуплекс (Двухсекционная) со свободным подъемом на полную высоту
- TR Триплекс (Трехсекционная) с мачтой с открытым обзором
- TREV Триплекс (Трехсекционная) со свободным подъемом на полную высоту
- TF Триплекс (Трехсекционная) с мачтой несущего типа
- h3+h13 Высота подъема
- h1 Высота опущенной мачты (с начальным подъемом + 115 мм)
- h4 Высота поднятой мачты (с начальным подъемом + 115 мм)
- h2+h13 Высота свободного подъема
- (h2+h13)* Специальная высота свободного подъема

info@catliftruck.com
www.catliftruck.com

WRusSC1347(12/10)ok
Copyright © 2008, MCFE. Все права защищены.
CAT, CATERPILLAR, соответствующие им эмблемы, желтый цвет "Caterpillar Yellow" и фирменный стиль "Power Edge", а также используемые здесь названия корпорации и изделий являются зарегистрированными торговыми марками компании Caterpillar, которые запрещено использовать без ее разрешения.
Отпечатано в Нидерландах

Примечание: Исполнение спецификаций может варьироваться, в зависимости от допусков производителя, состояния машины, типа шин, состояния поверхностей, применений или рабочей среды. Погрузчики могут быть изображены с нестандартным комплектованием. Особенные требования к исполнению и конфигурации для местной специфики следует обсудить с вашим дилером Cat lift trucks. Компания Cat Lift Trucks привержена политике постоянного улучшения продукции. По этим причинам некоторые материалы, комплектации и спецификации могут быть изменены без предварительного уведомления.

CAT® Lift Trucks